

# Opération haluf al kebab

## Briefing

Suite à la capture du sultanat d'Oman particulièrement l'aéroport et sa ville sont sous l'occupation des séparatistes libanais. Dans l'urgence de la situation, le gouvernement iranien a fait appel aux forces aériennes de l'OTAN. Ces dernières étant déjà bien occupées dans le Caucase, la Suisse a également dépêché ces fal8 pour nous appuyer. L'Iran ayant perdu la plus part de sa chasse aérienne suite à un raid sur une de leurs bases, ou leurs appareils moderne étaient en upgrade, ils n'ont eu d'autre choix que de nous appeler.

Nous vous avons donc envoyé sur la base militaire côtière iranienne de Bandar abbas de nuit radar éteint pour ne pas éveiller de soupçons sur notre arrivée. Comme vous le savez déjà cela ne passa pas inaperçu. La base a subi pendant la nuit un bombardement sur les pistes. Heureusement pour nous, leur bombardier n'a pu endommager dans sa totalité que la piste 03 L et 21 R, il nous reste plus de la moitié de l'autre piste ce qui est suffisant pour nos chasseurs. Reconnaisant de notre aide, l'Iran nous fournira les munitions et le carburant nécessaire pour toute l'opération. Vous pourrez également disposer des ressources sur l'île de Qeshm pour ravitailler.

La situation est la suivante :

Un de nos porte-avions est pris au piège dans une baie à l'est de Khasab par la flotte ennemie, il est protégé des tomahawks à conditions de ne pas se mettre à découvert. Pour combien de temps nous l'ignorons ! Notre avion de reconnaissance c'est fait abattre par de la défense sol/air lors de prise de clichés, avant cela il a pu nous transmettre quelques informations par radio et l'appareil photo quand bien même frottement endommagé a été récupéré par l'équipage de l'Artémis.





AAA ZU-23 free prototype TS: 0 km CAP: 995°(E) ASSI: 0°  
ALT: 796 ft POS: 26°59'38"N 56°14'46"E INCL: 5° 06.06.07  
F701/05/2011



SAM SA-13 Strela-10M3 9A35M3 TS: 0 km CAP: 990°(E) ASSI: 2°  
ALT: 2014 ft POS: 26°59'55"N 56°16'18"E INCL: 0° 06.06.06  
F701/05/2011



Caserne armée TS: 0 km CAP: 174°(S) ASSI: 0°  
ALT: 75 ft POS: 26°10'01"N 56°14'31"E INCL: 0° 06.07.21  
F701/05/2011

La flotte ennemie est composée de frégates et de pétroliers. Nous les soupçonnons fortement de vouloir envahir l'Iran affaibli. Des blindés, infanteries, dca, logistique et SAM sont présent sur site mais leurs nombres nous est inconnu. De plus des hélicoptères de combat et des Mig sont sur la base de Khasab. Ils ne doivent en aucun cas arriver sur les côtes iraniennes.

Nous sommes conscients que vous êtes en effectif réduit, mais vous êtes nos meilleurs pilotes de chasses et nous savons que même dans ces conditions, vous êtes capable d'accomplir de grandes choses tout en minimisant les pertes civiles et alliés.

Bémol, les émirats arabe ne sont visiblement pas de notre côté, ils ont préparé leur groupe d'interception au vol, et ce ne sont pas des rigolos ce sont les appareils de la célèbre escadrille or noir commandée par le major yalaik hernam dhabab.

Au vu la distance séparant le sultanat d'Oman et l'Iran vous avez je pense compris que vous allez être plongé directement dans le vif du sujet, pas de thermos de café à bord compris ! Et soyez très alerte ! Les séparatistes ne vous feront aucuns cadeaux !

## Planning de vol :

Vous décollerez demain matin à 6h tapante pour le sultanat (pas de mess ce soir, et spécialement pour vous les helvètes pas de fondue, ni d'absinthe, je sais que vous avez toujours une bouteille de survie). Le décollage s'effectuera dans l'ordre suivant sur piste 23L : Hadès (a10c) suivit de Thor (viggen) puis d'Athéna (harrier) et pour finir Jupiter (mirage) et Neptune (fal8).

Les Raptor (ka50) décolleront de CV Artémis pris au piège. Puis vous travaillerez comme vous savez le faire, en étroite collaboration pour détruire les troupes au sol, la flotte et la chasse ennemie qui décollera à coup sûr. Vous devez assurer à Thor, Hadès, et Athéna la supériorité aérienne. Nous avons dépêché sur zone 4 tankers pour que vous puissiez ravitailler en vol et un awacs. Le John.c stennis et le Tarawa sont en route pour l'extraction des appareils embarqués.

Thor vous serez les premier à frapper, vous devrez détruire les frégates en priorité, une fois fais vous donnerez le signal (nom de code météore) a Hadès et Athéna pour l'attaque de Khasab puis vous détruirez tous les pétroliers sur zone. Vous pourrez ensuite ravitailler a Qeshm pour aider Hadès et Athéna.

Hadès et Athéna vous travaillerez de concert pour libérer l'aéroport de Khasab et sa ville. Tous les véhicules et défenses aérienne doivent impérativement être détruits ! Thor vous rejoindra ensuite.

Jupiter et Neptune vous devrez patrouiller sur vos waypoint3, toutes menaces se rapprochant de Hadès et Athéna ou simplement hostile devront être détruites sans sommation ! Si vous devez réarmer assurez-vous

d'une permanence aérienne sur votre secteur en attendant votre retour.

Raptor : vous travaillerez seul dans un premier temps pour détruire les quelques sites SAM sur le sud de la zone puis vous travaillerez avec Hadès et Athéna pour les aider à traiter les cibles au sol et les cibles dans la ville et ces alentours. Soyez extrêmement prudent, des hélicoptères d'attaque ennemis sont à prévoir. Comme vous arriverez par le sud personne pourra couvrir votre arrivée, volé bas !

Force engagée :

4x fal8 (Neptune)

4x Mirage (Jupiter)

4x harrier (Athéna)

4x al0c (Hadès)

4x ka50 (Raptor)

4x viggen (Thor)

Navigation :

Wp1 : point de passage

Wp2 point d'attente signal météore

Wp3 : Khasab ou zone de patrouille

Wp4 : extraction RTB

Wp5 : kasab (cap)

Raptor :

Wp1 a 10 sites SAM identifiés

Wp11 CV Artémis.

Radio :

Commune : 250mhz  
Neptune : libre choix  
Athena : libre choix  
Hades : libre choix  
Jupiter : libre choix  
Raptor : libre choix

Tanker : Radio : Tacan :

KC130

Texaco 255Mhz 20x

Arco 255Mhz 30x

Shell 255mhz 40x

KC135

Arco2 261mhz 10x

CV:

Artémis 125mhz 05x

Tarawa 127mhz 25x

Stennis 126mhz 15x

Base:

Bandar abbas 250.450mhz

Queshm 250.150mhz

Météo :

Clémente couverture nuageuse partielle. 25°C

Niveau : 78-115

QNH : 29.92 hg

Vents :

33ft 5kts au 262

6600ft 10kts au 258

26000ft 10kts au 270